



## Referat fra styremøte nr. 3 i Fredrikstad Seilforening den 10. april 2018

Kl. 19:00, Andersenslippen

Forfall: Vetle Børresen og Bjørn Erik Simensen

Referent: Bendik

1	<b>Signering av tidligere referater</b>	Referatene ble underskrevet. Samtlige er limt inn i protokollen.
2	<b>Strøm til båter i opplag</b>	<p>Styret besluttet at båter som skal ha strømtilkobling hele vinteren må ha egen måler. Unntak fra dette er begrenset forbruk til ladning av batterier.</p> <p>I forkant av neste sesong må det gjøres undersøkelser i forhold til forsikringer og båtopplag. Har foreningen et ansvar dersom noe skjer? Dette er en viktig problemstilling. Kanskje er en mulighet at hver båtøier skriver under på en avtale med tanke på ansvarsforholdene. Morten forbereder dette i forkant av neste vintersesong.</p>
3	<b>Økonomi</b>	<p>Status betaling og medlemskontingent for 2018: Vi er nå 258 medlemmer. 170 har betalt. Første varsel er sendt. Det blir sendt flere purringer. 17 har vi ikke epostadresser til.</p> <p><b>Vipps og annen betaling</b> De som har ansvaret for et arrangement (eller avdeling) må gi beskjed til regnskapskontoret eller Jørgen om at det kommer betalinger. Viktig er det også å opplyse hva dette gjelder og hvilke summer man kan vente. Uten dette er det umulig å vite hvor inntekten skal plasseres. Altså merkes/gi beskjed om: <b>avdeling – ansvarsperson – sum – arrangement/hensikt.</b></p> <p><b>Attestasjon / kontering av fakturaer:</b> Bilagspermen må tas med på alle styremøter for underskrift. Dette gjør Jørgen. Rutinen er slik at betaling godkjennes i forkant på epost.</p> <p><b>Avdelingsansvar:</b> De som har ansvaret for en egen avdeling må ta ansvar for det som hører inn under denne. Dette slik at ikke for mye merarbeid kommer over på regnskapsansvarlig.</p> <p>Vi har meldt oss ut av <b>Seilsportsligaen</b>. Faktura for deltagelse er derfor ikke betalt. Dette på grunn av økning i pris på 15% for deltagelse. FS har også et depositum som vi skal ha tilbake. Dette er på 22 000 kroner. Jørgen følger opp dette.</p>

		<p>John har kontaktet Per Kristian Bordal pr. tlf. Han opplyser om at vi enda har litt tid på å bestemme oss.</p> <p><b>Bankterminal:</b> Denne betaler vi mye for å ha. VIPPS er nå et bedre alternativ. Styret beslutter at vi sier opp avtalen på denne. Jørgen følger opp.</p> <p><b>Utestående betalinger</b> Jørgen og Morten har gjort mye for å få inn alle utestående fordringer, og de er snart i mål med dette. Opp imot 100 000 kroner er drevet inn.</p> <p><b>Pris på sommeropplag:</b> Bendik skal finne frem tidligere vedtak om dette og gi videre til Morten.</p>
4	<b>Regatta</b>	<p>John orienterer om status på sesongens arrangementer, og antydnet forventninger om økonomi. Han har spesielt fokus på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TwoStar:</b> Det er tretten båter påmeldt. Raymarine er sponsor. Vi fakturerer for 55.000, premier trekkes fra dette. Anslagsvis sitter vi igjen med 30.000. Det skal etter sigende eksistere en skriftlig avtale med Raymarine. Denne fremskaffes..</li> <li>• <b>Hankø Race Week:</b> Det er utfordringer i forhold til det å ha jevn kontakt med KNS. Knut Bøymo er også engasjert i denne planleggingen. Flere medlemmer i FS har vært villig til å ta mer ansvar her, men har ikke alle de nødvendige kurs. John opplyser om at vi klarer å stille nok banemannskap og slik kan være med som arrangør. Det er uklart om det foreligger noen avtale om <b>HRW mellom KNS og FS</b>. Jørgen mener at avtalen har gått ut, og synes at en ny avtale bør innebære minst 30 000 i inntekter for oss. I tillegg må vi få dekket våre utgifter til drivstoff og annet.</li> </ul> <p>I forhold til kran så bør vi nå sende ut regning for løft av alle båter til KNS, ikke ta betalt av hver båt.</p> <p>Dersom det kommer uforutsette utgifter for oss så må dette dekkes av KNS, for eksempel ved dårlig vær.</p> <p><b>Kællen Cup (Far East Cup):</b> Det er tre båter med på opplegget, og det er 9 lag som seiler disse. Det blir sendt ut innbydelse til deltagelse på mandagsserie.</p> <p>Det må avklares hva FS stiller til disposisjon. Hvilke økonomiske betingelser medfører arrangementet for FS? Dette må vi drøfte videre på neste møte.</p> <p><b>Bedriftsseilasen:</b> Det jobbes med sponsorer. Arbeidet med arrangementet er godt i gang. Det gjelder både mannskap, mat og musikk.</p>

		<p><b>Union Race:</b> FS deltar som medarrangør av Homlungen. John synes vi får for lite ute av dette, kun for våre egne utgifter når vi samarbeider med <b>Sail Logic</b>. Er dette bra for oss? Sail Logic vil gjerne overta ansvaret for det kommersielle fra seilforeningene, som har slått seg sammen om de fire seilasene som hører inn under Union Race. Selskapet mener at de kan øke deltagelsen.</p> <p><b>One Star:</b> Her vet vi ikke hvordan det blir, men styret ønsker ikke at FS sitter igjen uten noe inntjening på arrangementet.</p> <p><b>Onsdagsseilas:</b> Seks – syv båter blir trolig med på dette. Det er medlemmer som har meldt sin interesse for å ta ansvaret for seilasene. Seilasene startet opp 4. mai.</p>
5	<b>Deltagelse på Havneliv 2018 og i folketogget på 17. mai</b>	<p>Invitasjon fra Morten Oksmo om deltagelse.</p> <p>Er det noen i barn og ungdom som kan stille, for eksempel med optimister? Vi er medeier i seilsimulator, er det noe vi kan stille med? Per Olav mener at vi på et eller annet vis bør stille.</p> <p>Vi forespør Lars Erik, Roar om de kan stille radiobåter.</p> <p>Far East – kan disse komme innom? Eventuelt kan Morten ta direkte kontakt med de som har ansvaret for disse båtene.</p> <p><b>17. mai:</b> Kan noen stille med jolle i folketogget?</p>
6	<b>Seilmagasinet</b>	Bendik har sendt forslag om lavere pris, men ikke fått svar. Han purrer opp dette.
7	<b>Forsikringer</b>	Det jobbes med saken.
8	<b>Rapportering til Idrettsforbundet</b>	Jørgen og Bendik tar ansvaret for dette.
9	<b>Følgebåt – Rød rib</b>	Det er kjøpt inn ny pontong til rød Zodiac.
10	<b>Bruk av foreningens båter</b>	<p>Det ble stilt spørsmål om hvorvidt vi bør ha et strengere regelverk, og om et slikt bør skriftliggjøres. Dette ble debattert, og styret endte opp med at det ikke skal gjøres noen større endringer. Men det skal presiseres at båtene primært skal brukes i forbindelse med seilingsaktiviteter. Dette gjelder især for gummibåtene. Ansvaret for disse er fordelt mellom foreldre i jollegruppa. De andre båtene skal også brukes i forbindelse med foreningens aktiviteter.</p> <p>To medlemmer har tatt ansvaret for vårpuss av «Kællen». TK - jolla har ikke blitt skikkelig tatt vare på i vinter. Her bør det på plass andre rutiner. De som ønsker å benytte denne i vinterhalvåret må sørge for skikkelig tilsyn og vedlikehold.</p>
11	<b>Hankøundet</b>	Det har vært et møte før påske. Kommunen og Statens vegvesen var med. Det er håp om en avklaring rundt flere spørsmål.
12	<b>Oda &amp; Snuppa Orientering</b>	<p>Status påmeldinger – gjennomføring av arrangementet, arbeidsfordeling.</p> <p>37 påmeldinger. Over 40 må komme for at vi skal tjene penger. Vi håper på artikkel i FB.</p>
12	<b>Eventuelt</b>	Morten planlegger å benytte en «bryggeap» for organisering av gjesteplasser. Styret bifalt dette.

40 000 avsatt til **stenging av plass** opp ved veien. Morten ønsker å utsette dette. Dette på grunn av tid og økonomi. Styret sa seg enig med Morten.

Morten ønsket en avklaring **på utleie** i juni, juli og august. Det kommer mange henvendelser. Saken ble diskutert. Styret endte opp med at foreningens egne aktiviteter skal markeres med farger i kalenderen. Dette er for så vidt ingen endring fra tidligere praksis, men det er viktig at avdelinger som benytter huset er nøye med å markere datoer der huset er opptatt.

