

Forslag til vedtak i årsmøte FS 2020:

Nedsettelse av arbeidsgruppe for avslutningsfasen av Områdereguleringen for Hankøsund

Områdereguleringsplanen for Hankøsund er i sluttfasen. Den er 1.gangsbehandlet og har ligget ute på offentlig ettersyn. Det har kommet inn mange uttalelser, ca. 70; bl.a. innsigelse fra fylkesmannen, fylkeskommunen og Vegvesenet. Dette betyr at planarbeidet stopper opp og at planen må hensynta de viktigste innsigelsene. For at planen skal kunne vedtas endelig må den justeres og omarbeides noe, i tillegg må det bl.a. gjennomføres marinbiologiske undersøkelser. Planen må m.a.o. revideres.

Planprosessen har vært lang og omfattende, alt for omfattende etter manges mening. Fredrikstad Seilforening(FS) var ved oppstarten i 2010 en viktig pådriver for å få realisert en utbygging av Seilsportanlegget (Slippen) i Østre Vikene. Vi ble dessverre, av politikerne, pålagt å gjennomføre en stor og kompleks områdereguleringsplan og ikke minst kostbar prosess for store deler av Hankøsundet, for i det heletatt å kunne legge ut noen ekstra brygge lengder.

Foreliggende forslag til anlegg for kjølbåter og joller er etter vårt syn ikke forankret godt nok i foreningen hva gjelder behov, utforming og gjennomførbarhet, og ikke minst finansiering, organisering og drift. Planen er avgjørende for hvordan og innenfor hvilke rammer FS skal leve med langt frem i tid. Når vi først har nedlagt så mye ressurser og tid på planen, så må resultatet bli en løsning som ivaretar våre behov på best mulig og gjennomførbar måte. Et planforslag må være realistisk og basert på foreningens gjennomføringsevne.

Vi har nå tid til å ta «en fot i bakken» for å gjennomføre en god og demokratisk prosess som kan skape entusiasme når planene skal realiseres i konkrete anlegg og tiltak. Vi er avhengig av at alle trekker i samme retning til beste for seilsporten, som vi alle er så opptatte av!

Med dette som bakgrunn foreslår vi at det nedsettes et hurtigarbeidende utvalg/arbeidsgruppe med medlemmer med kompetanse innenfor området, som skal komme med innstillinger til styret.

Det er viktig at arbeidsgruppen følger kommunens fremdrift i det gjenstående planarbeidet.

Det forutsettes at Styret fremlegger en endelig revidert plan som presenteres for medlemmene basert på arbeidsgruppens innstilling i et ekstraordinært årsmøte. Underveis må det inviteres til idédugnad og medvirkningsmøter for alle medlemmer i foreningen.

Arbeidsgruppen skal ha følgende mandat:

- 1) Vurdere omfang av den fremlagte planen hva gjelder tilgjengelige sjøarealer for sikker manøvrering av store kjølbåter, utsetting/opptak av mindre kjølbåter samt tilsvarende for joller og brett. Vurdere adkomst og parkeringsbehov for alle brukere av Slippen; herunder seilere, kajakkpadlere og badende, naboer, samt besøkende til museumslokalene. Utarbeide en behovsbeskrivelse med en prioritert rekkefølge.
- 2) Foreslå kostnadsreducerende tiltak; f.eks. redusert hastighet på RV117 som kan gi redusert behov for gang-og sykkelvei.
- 3) Utarbeide kostnadsanalyser og organiseringsmodeller samt forslag til finansiering.
- 4) Foreslå/vurdere eventuelle avtaler som forplikter foreningen for å kunne realisere planen.

Forslag til medlemmer som skal være med i Arbeidsgruppen, som bør bestå av 5 stk.:

- 1) Thyra Knudsen (arkitekt /planlegger)(Leder av utvalget)
- 2) Eivind Rubenstein
- 3) Gunnar Tørnqvist (Ingeniør/planlegger)
- 4) Vidar Henrik Halvorsen (Ingeniør)
- 5) Et medlem fra styret.

Et av medlemmene skal ha fullmakt til å kontakte offentlige myndigheter for nødvendige avklaringer.

Her skal foreningenes habilitetsregler være avklart. Ingen avtaler som er av større betydning undertegnes før årsmøtegodkjennelse. Skal dette gjøres, må fullmakt spesifikt være avklart på forhånd, og prokura avklares.

Fredrikstad 21-01-2020

Jon O. Jørgen

Ståle

Magnus

Ståle

Thyr Kaudsen

Børge Ståle

Vidar H. Halvonen
Per Røed Røed

Ståle

