



SEILINGSBESTEMMELSER 2016 KLUBBMESTERSKAP RACE II

1. INNLEDNING

Klubbmesterskap Fredrikstad Seilforening R11
Onsdag 01.06.2016

Premiefest: Lørdag 03.10.2016 – Andersen Slippen

Regattakomite Slippen:

| Navn | Mobil | E-post |
|-----------------|----------|--------------------------|
| Are Eklund | 91379783 | info@seilmakerekklund.no |
| Magnus Tvette | 90793903 | mtv@installit.no |
| Stian Tønnessen | 95857361 | kiwi.lisleby@kiwi.no |
| Andre Manskow | 91362003 | andre@jsea.no |

2. PÅMELDING TIL SERIEN

Påmelding gjøres til: andre@jsea.no

3. SEILINGSBESTEMMELSER

I seilspporten er det ingen dommer på banen, man forutsetter at reglene følges. Det seiles etter ISAFs kappseilingsreglement (2013-2016), med følgende tillegninger:

- For at regattaen skal regnes som gyldig må det være minst tre startende båter.
- Protester og brudd på reglementet må meddeles regattakomiteen umiddelbart etter målgang samtidig med innrapportering av målpaseringstiden. Protestkomite utvelges på brygga.
- Det kan bli foretatt stikkontroller ved start / målgang.
- Båter som har over 5 min. til sin start skal holde seg godt unna startlinjen slik at de ikke forstyrrer andre båter som skal starte.
- Båter som har gått i mål skal holde godt unna båter som fortsatt kappseiler.
- Regel 44.2 er endret slik at 2 tørn vending er erstattet med en tør vending.

Slippen Rally



4. HANDICAPSYSTEM

Alle seilaser seiler etter NOR Rating. Alle båter skal ha gyldig målebrev og skipper medlem av Fredrikstad Seilforening.

5. POENG

Seilasen betraktes som en serie, poeng beregnes etter lavpoengsystemet.

DNF: antall startende i løpet + 1 poeng

DNC: antall tellende båter i serien + 1 poeng (regnes om ved sesongslutt)

DNS: antall tellende båter i serien + 1 poeng (regnes om ved sesongslutt)

6. TIDTAGNING

Det vil kjøres startprosedyre ved overrett-merke Kari samt registrering av tid ved målgang. Kartmerke [S]

| START | NOR Rating | TIDSPUNKT |
|-------|------------|-----------|
| 1 | <= 0,940 | 18:25 |
| 2 | > 0,940 | 18:30 |

- Første båt må være i mål senest kl.20:30 uansett start tidspunkt.
- Siste båt må være i mål senest kl.21:00, uansett start tidspunkt.
- Utfylt start-kort leveres regattakomiteen så snart som praktisk mulig etter målgang.

7. PREMIERING

Vinneren av vår- og høst serien.

Overall premieres 1/3 etter gjeldende bestemmelser. (ref. POENG)

Premier utdeles på premiefesten lørdag 03.10.2016

Vinner av hver regatta får en ekstra påskjønnelse!

8. BESKJED TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på oppslagstavle ved inngang til Andersen Slippen.

Beskjed om seilingsløp er gitt under pkt. 12.

9. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp på oppslagstavle ved inngang til Andersen Slippen.

10. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig forsikring mot ansvar ovenfor tredjemann.

Forsikringsbevis for gyldig ansvarsforsikring kan kreves skriftlig dokumentert av arrangøren.

Slippen Rally



11. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.

12. SEILINGSLØP / BANE

Det velges bane ut fra vindforhold og det legges vekt på at det blir kryss, slør og lens. Bane velges på bakgrunn av vindretning og vindstyrke. Banevalget informeres til alle Skippere, senest 5 minutter før første båt starter ved tallstandard ved KARI.

Banevalg defineres ut fra definerte punkter.

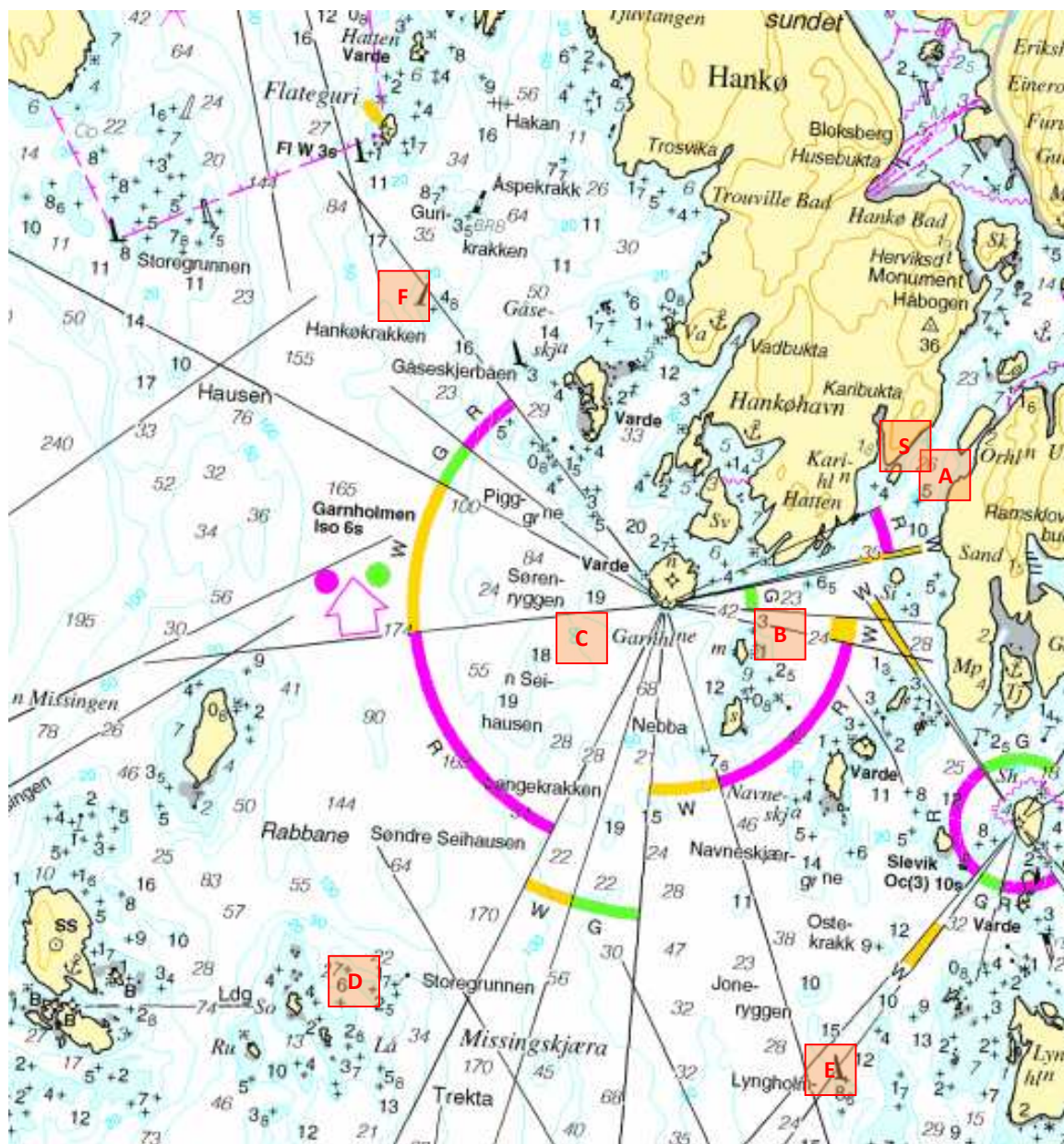
Definerte punkter gitt i tabell under og illustrasjonkart gitt neste side.

Avkortning av løpene kan gjøres ved alle merker. Beskjed om avkortning gis på VHF kanal 72.

PUNKTER I KART:

| PKT | TYPE | |
|-----|---------------------------------------|------------------------------------|
| S | Overrett-merke Kari | Startlinje / mållinje |
| A | Utlagt bøye øst av Kari | Begrensningsmerke Rundingsmerke |
| B | Utlagt bøye, øst av Midtre Garnholmen | Rundingsmerke |
| C | Utlagt bøye, vest av Garnholmen | Rundingsmerke |
| D | Utlagt bøye, nord av Missingskjæra | Rundingsmerke |
| E | Grønnstake, Lyngholmsflaket | Rundingsmerke |
| F | Grønnstake, Hankøkrakk | Rundingsmerke |

Slippen Rally



BANE ALTERNATIVER:

| BANE NR. | BANE | DIST. [NM] | OPTIMAL VINDRETNING |
|----------|---|------------|---------------------|
| 1. | S(A bb) – D(bb) – A(bb) – B(stb) – S(A stb) | 5.5 | SV og NØ |
| 2. | S(A bb) – D(stb) – F(bb) – D(bb) – S(A stb) | 8.0 | N og S |
| 3. | S(A bb) – E(stb) – D(stb) – A(bb) – B(stb) – S(A stb) | 6.5 | V |
| 4. | S(A bb) – D(bb) – E(bb) – A(bb) – B(stb) – S(A stb) | 6.5 | Ø |
| 5. | S(A bb) – C(bb) – E(bb) – A(bb) – B(stb) – S(A stb) | 5.5 | SØ |
| 6. | S(A bb) – E(stb) – C(stb) – A(bb) – B(stb) – S(A stb) | 6.0 | NV |