

FREDRIKSTAD SEILFORENING

BERETNING FOR SEILERÅRET 2016



Seileråret 2016

Takk for et meget spennede år! Er det mulig å toppe det i 2017?

Jeg får vel snakke for meg selv, men jeg har følt meg privilegert i året som har gått. Ikke bare her jeg fått lov til å være formann i verdens (antakelig) mest joviale seilforening, og jobbet sammen med tillitsvalgte og medlemmer for å nå felles mål. Jeg har samtidig også hatt gleden av å få seile mye selv, og latt meg inspirere av gode med-og motseilere.

Det gir selvsagt god tro på framtiden, og at det nytter å stå på både som tillitsvalgt og seiler. For som Pompeius i hine hårde dager fastholdt, «navigare necesse est, vivere non est necesse». Å seile er nødvendig, men ikke å leve. Han satte med det den unike betydningen av skipsfart i et perspektiv vi kan nikke gjenkjennende til den dag i dag. Heldige som vi er seiler vi jo mest for moro skyld, og fordi det bidrar til å gi livet mening. Om Pompeius hadde vært medlem i Fredrikstad seilforening, hadde han helt sikkert i stedet sagt «navigare vivere est», å seile er å leve.

Selv om 2016 var et riktig godt seilerår, med medlemmer som tok både sølvmedaljer og gullmedaljer i ulike VM, er det likevel ikke alt som er rosenrødt. Vi har utfordringer som påkaller en felles innstilling og lyst til å brette opp ermene og ta i et tak! Når det gjelder Seilspportligaen, klarte vi med et nødscrik å holde oss oppe i 1. divisjon. Dette til tross for at vi stilte med ulike og til dels tilfeldig sammensatte lag hver gang. Dette er selvsagt ikke en ideell måte å forvalte en sportslig innsats på. Om vi skal klare å dra nytte av Seilspportligaens muligheter til å danne faste team som jobber seg bedre og bedre hver uke, knytte sammen generasjonene til gjensidig inspirasjon samt få seilspporten i Fredrikstad i fokus for allmenheten, må vi satse mer målrettet.

Vi bør også bli flinkere til å stille opp på foreningens regattaer og øvrige arrangementer som funksjonærer. Dette er utrolig viktig for oss alle, og bidrar til et godt og givende miljø (det skal være moro å være med og bidra!) samt å garantere oss mot at ildsjelene brenner ut så altfor tidlig. Vi kommer til å være aktive i år også, vi «gønnær på»



med Fiskemannenseilasen, Raymarine TwoStar (ja, vi har vært så heldige å få selveste Raymarine med på laget!) , co-arrangerer Hankø Race Week med KNS, Melges-NM, klasse mesterskap i IOD, Zhik Skjæløy OneStar, Homlungenseilasen, onsdagsseilaser på tre ulike steder samt klubb mesterskap, barne-og ungdoms seiling, Seilspportligaen samt lokal FarrEast-serie, bidrar til Union Race, bidrar til VM 8MR i tillegg til kurs og diverse medlemsmøter etc. etc.

Det er med andre ord fort gjort å forskreve seg her. Så la oss gjøre 2017-sesongen til et felles løft! Tenk gjerne gjennom hvordan og med hva nettopp du kan være med å bidra. Det kan være alt fra å bemanne arrangørbåter som startbåt, linje- eller bøyebåt, praktisk vedlikeholdsarbeid på bygninger, båter og utstyr, administrative oppgaver osv. Alt dette er kjærkomment for de av våre tillitsvalgte som sitter timevis i telefonen hver uke for å klare å få folk nok til å kunne arrangere terminlista. Vær med på å sette preg på foreningen din, jeg tror og håper at det vil oppleves som givende og meningsfullt!

For hadde Pompeius vært formann i Fredrikstad seilforening, hadde han nok også lagt til: «cooperari necesse est», det er nødvendig å samarbeide!

Godt seilerår!
Per Arne Skjeggstad

JOLLEGRUPPA

Det ble gjennomført vintermøter i februar, mars og april. Fokus på disse møtene var på knuter, regler, trim og moro!

Sesongen startet 19. april med de eldste optimist seilerne og RS Feva seilerne
Nybegynnerne startet 10. mai med rundt 15 barn.

Sommerklubben ble avholdt i uke 26 med 35 seilere. Med Frode og Hanne Marie Jørstad i spissen ble dette veldig vellykket, og sommerklubben blir utvidet med en uke i 2017. Østfold Cup ble arrangert 27.-28. august på Andersenslippen. Dette ble en vellykket regatta med 40 jolleseilere i 4 grupper, fra nybegynnere til RS Feva seilere.

Fevaene har blitt brukt jevnlig denne sesongen av flere seilere, og Axel Eklund og Matheo Hellqvist deltok på NC i Åsgårdstrand i RS Feva. Etter en fin sesong med strålende vær har vi lagt grobunnen for små seilere i årene fremover.

Christoffer Sørli har vært veldig aktiv i 2016. Med VM sølv og SM Gull Zoom 8 og NM sølv i både Killing og Laser 4.7 har han hatt en flott sesong.

Sandra Hatch og Morten Rustad



Styrets beretning

Det har i berettende styres funksjonstid vært avholdt til sammen 10 ordinære styremøter. Møtene har blitt avholdt månedlig, med to måneders opphold i skolens sommerferie.

I tillegg har det vært avholdt ett heldags styreseminar. Hensikten med seminaret var å få foretatt en endelig gjennomgang av nytt medlemsarkiv.

Under styrets funksjonstid har foreningen gått over til et nytt system for medlemsadministrasjon. Dette har bydd på store utfordringer. Hovedsakelig skyldes dette at det nye systemet ikke har vært kompatibelt med foreningens kontingentløsning; hvor det har vært hovedmedlemmer og hustrandsmedlemmer. Det nye systemet opererer med enkeltmedlem og familiemedlemskap.

Det er for tiden 562 medlemmer i foreningen.

Styret har i beretningsåret bestått av følgende faste medlemmer; Per Arne Skjeggstad, Svein Olav Moe, Karine Norbø, Suzanne Walther, Bendik Nystrøm, Eivind Rubinstein, Sture Vang, Sandra Hatch og Morten Jansson.

I tillegg har Lene Ulfeng og Morten Rustad møtt som varamedlemmer.

Med vennlig hilsen

Morten G. Jansson
Sekretær

Tur og hav 2016

Tur og hav har som formål å legge til rette for at medlemmene skal få gode tilbud om faglige og sosiale aktiviteter både på sjø og land. Vi skal bidra til trygge og gode seilopplevelser enten man seiler langt eller kort, alene, sammen med venner eller med familie. Tur og Hav skal legge til rette for at medlemmene kan treffe andre turglade seilere i kombinasjon med faglig påfyll og sosiale treff.

Komiteen er godt fornøyd med de aktiviteter og oppslutningen rundt disse i året som har gått. Vår strategiske plan synes å ha nådd mange av målene som er satt.

Vi startet året med et medlemsmøte hos Seatronic. Vi hadde fått en avtale med daglig leder Lars Jørgen Kopperud hvor han holdt et gnistrende godt innlegg og demonstrasjon av "Sikkerhetsutstyr for seilere". Totalt 16 medlemmer deltok, noe vi synes var ganske bra. Innholdet i foredraget var meget nyttig og vi fikk høre om brann i båt, diverse redningsutstyr, seiltyper for hardt vær samt diverse elektronisk sikkerhetsutstyr.

Onsdag 27. januar arrangerte vi et medlemsmøte om bord i fullriggeren Najaden som ligger på Isegran for restaurering. I den tids Annotider skapte dette en flott ramme rundt arrangementet. Ca. 70 medlemmer, og andre, kom for å høre foredraget fra Lone og Per Arne Skjeggstad som i 2014 og 2015 seilte Atlanterhavet rundt i sin S/Y Eskalope. Turen gikk langs Vesteuropa, Madeira, Kanariøyene, Kapp Verde, Karibia og Azorene, en distanse på 15000 nautiske mil. Det ble en veldig spennende og interessant reise for alle tilhørere.

Det var hyggelig å kunne vise frem Najaden for FSF medlemmer. Vi fikk også høre litt om Najadens historie av Tim Morris. Najadens frivillige bidro med hjelp til loddsalg og salg av kaffe og kaker. Alle inntektene fra arrangement, Kr. 11.460,-, gikk til støtte for Najaden.

Den 10. februar fikk vi besøk av seilmaker Are Eklund som lærte de fremmøtte å sy seil. En meget interessant og lærerik kveld for de ca 10 som deltok.

9. mars 16 var det nok et medlemsmøte på Andersenslippen. Rundt 50 medlemmer kom for å høre Guttorm Guttormsen, skipper på "Kolibri" (Swan 44), som i mai i 2015 kullseilte 350 nautiske mil utenfor Azorene. Guttormsen og hans mannskap hadde vært på en lang og fantastisk tur

fra Norge til Brasil og var på vei hjem fra Karibia da turen fikk en brå slutt. Et uvær med en vindstyrke på 60-80 knop og opptil 20 meter høye bølger førte til at båten gikk rundt to ganger. Heldigvis gikk det bra for mannskapet på 4, ingen omkomne og skipperen fikk kun lettere skader.

Mange hadde nok kommet for å høre om forliset på veien hjem. Guttormsen fortalte oppriktig å ærlig om sine erfaringer rundt ulykken og de vanskelige valgene som måtte tas. Redningstjenesten Portugal må få ros. De gjorde en fantastisk jobb med å hente de forliste ute på havet med svært små marginer i forhold til avstand og tilgjengelig fuel.

Tur og hav prøvde å arrangere en helgetur for medlemmene til Bolærne pinsehelgen 2016. Desverre måtte vi avlyse turen da det viste seg at interessen for en slik tur ikke var tilstede.

Onsdag 2.11.16 arrangerte vi nok et foredrag på Andersenslippen. Denne gangen kom Jon Amtrup og fortalte om seiling langs norskekysten og til Svalbard. Det er mange som drømmer om å seile nordover og styre båten mot Lofotveggen og seiling i midnattssol. Budskapet fra Amtrup var at alle kan gjøre dette. Alt man trenger er en plan, litt ekstra tid og inspirasjon. Det siste fikk vi i store porsjoner. Omlag 80 medlemmer fylte Andersenslippen denne kvelden. Det er lenge siden så mange har vært her en mørk høstkveld. En svært så vellykket kveld.

På slutten av året sendt vi ut en spørreundersøkelse til medlemmene. Dette for å kartlegge hvilke aktiviteter medlemmene ønsker at Tur og hav skal legge til rette for. 102 medlemmer svarte på undersøkelsen. Vi hadde nok forventet større respons, men vi vil bruke resultatet i planlegging av aktiviteter fremover. Komiteen har ikke fått anledning til å analysere resultatet ordentlig ennå, men vil i løpet av våren legge ut resultatet på hjemmesiden til Fredrikstad seilforening. Vi takker alle som tok seg tid til å besvare spørreundersøkelsen.

Komiteen har foruten komitéformannen bestått av Sven Ole Jacobsen og Gunnar Tørnquist, som mange sikkert kjenner som gode aktive medlemmer i foreningen.

Mvh
Sture Vang

Andersenslippen- hus og brygge

Andersenslippen består av uteområder, flere bygninger, brygger og mange båter. Alt dette trenger naturligvis mye vedlikehold, der bryggeanlegget i løpet av året som har gått har tatt den største biten av vedlikeholdsmidlene. Dette blant annet da brygga i dag huser større båter enn den i utgangspunktet var dimensjonert for. Dessuten begynner anlegget å bli nokså tilårskommet, og vedlikeholdsbehovet er naturligvis deretter. Noe arbeid har blitt utført med dugnadsinnsats. Dette gjelder enklere snekkerarbeider, samt montering av strømpidestall ute på bølgebryteren. Til de større arbeidene har det blitt leid inn profesjonell hjelp. Det er firmaet Brygge og Skjærgård AS som har bistått foreningen.

Ved oppstart av fjorårets sesong ble brygga omorganisert - med stigende båtstørrelse ut fra land. Dette med hensikt å minske påkjenningene på bryggeanlegget, samt å gi plass til flere båter ved Slippen. Utenfor bølgebryteren ble tidligere bøyer med dertil hørende moringskjettinger byttet ut med kun tau. Dette var på høy tid, da kjettingene i det nærmeste var avrustet. Dessuten har firmaet økt moringenenes vekt, slik at de skal tåle belastning fra de største båtene. Dykkere har også kontrollert samtlige innfestinger, tau og moringer. Noe ble byttet ut i denne omgang, og det antydes at noe mer bør skiftes ut til neste sesong.

Innfestingen mellom bølgebryteren og hovedbygga har lenge vært usatt for store påkjenninger, og det har i lengre tid vært synlig at denne har vært i ferd med å briste. Ut på ettersommeren kom det et par døgn med svært kraftig vind, og løpet av disse dagene røk innfestingene. Også til utbedring og reparasjon av dette har vi brukt det omtalte firmaet.

Ved den mindre brygga har det blitt foretatt noe vedlikeholdsmudring, samt lagt ut noen små utriggere som vi har kjøpt brukt. Dette gjorde at vi fikk flyttet noen mindre båter bort fra hovedbrygga, og slik fikk plass til flere båter totalt.

Badetrapper må man ha. Av sikkerhetsgrunner må ulykksalige seilere som faller i vannet komme seg opp igjen på brygga - dessuten skal det bades på varme sommerdager. De gamle badetrappene var rustet i stykker, og til sesongen fikk vi laget nye i rustfritt stål.

Krana har også blitt påkostet. Foruten lovpålagt rutinevedlikehold er blant annet styringsboksen byttet ut. Videre var det en strømførende kabel til krana som lå over bakken, og som dermed sto i fare for å bli avslitt. Her har en slisse blitt pigget opp i betongdekket, slik at kablet har blitt liggende beskyttet.

På uteområdene har vedlikehold og gressklipping



hver fjortende dag blitt utført på dugnad. Oppmøte på vårdugnaden var meget bra og mye arbeid ble gjort. Dessuten har vi investert i nye flotte utemøbler.

På hovedhuset har det heldigvis ikke vært nødvendig med de helt store investeringene i år, men enkelte endringer har skjedd. Blant annet har det vært prioritert i få i stand en bedre organisering av utleievirksomheten. Det har blitt dannet en komite som driver dette arbeidet. Dette har ført til flere utleietilfeller, med dertil økende inntekter på dette området. I våres fikk vi på plass en avtale med et profesjonelt rengjøringsfirma. Dette har vi nå benyttet i snart et år. Arbeidet firmaet utfører har i løpet av hele perioden vært tilfredsstillende.

En person har hatt ansvaret for utleie av gjesteplasser, og det har vært gitt beskjed om at alle som drar på lengre turer skal gi beskjed, slik at plassene er tilgjengelig som gjesteplasser. En utfordring har vært at mange ikke gir beskjed om at de ikke skal benytte plassene sine.

Mye har blitt utrettet i året som har gått, samtidig som det er områder som krever mer oppmerksomhet. Blant annet gjelder dette båthuset som sårt trenger mer vedlikehold. Her er det behov for både maler- og snekkerarbeider til våren. Noe av dette kan gjøres på dugnad, men en del kommer nok også til å settes bort. I forhold til dette må foreningen dermed påregne en del utgifter. Videre har foreningen en flott kran. Den er flittig i bruk av så vel lokale medlemmer som tilreisende båtfolk. Dessverre står ikke inntektene i forhold til hverken utgifter eller flittig bruk. Dermed er en annen organisering av bruken av krana noe som det vil fokuseres på i tiden fremover.

Bendik Nystrøm, styremedlem Andersenslippen

Regatta-arrangementer

Bedriftsseilasen

Nok en gang ble ett fantastisk arrangement gjennomført av dugnadsgjengen som år etter år stiller opp og lager folkefest for nye og gamle seilere. Det var 32 påmeldte båter. En stor takk til Magne Tønnesen og hele gjengen hans som bidrar til at det hele lar seg gjennomføre og bli den festen det er år etter år.

Resultater Fiskemannen:

Klasse 1

Nr 1 Kiwi Lisleby Stian Tønnesen Rassker

Klasse 2

Nr 1 Expert Kjell Norli CB'n

Klasse 3

Nr 1 Egil Norli AS Egil Norli Venus

SeaPilot Twostar

16-18. juni ble SeaPilot Twostar arrangert fra Skjæløy Slipp. Regattaen gikk over to etapper med pit-stop i Strømstad. 1. etappe var på 160 NM (ble avkortet med ca. 20 NM) mens andre etappe på 130 NM. 50 lag var påmeldt, 38 fullførte racet. FS ville prøve og gå tilbake til det opprinnelige 2 star konseptet, uten og overskride de rammene sikkerhetskravene la til grunn. Team John Hatch m.fler gjorde en kjempejobb.

Resultater TwoStar:

Are Wiig Class

3 Flyer Helge Rongvær

Racing/Cruising Large

3 Begge Dehler Truls Olsen/ Marthe Olsen

Racing/Cruising Small

6 Venninna Svein Moe/Per Arne Skjeggstad

Zhik Skjæløy One star

Uten Spinnaker

2 Flyer Helge Rongvær

Rating over 1.00

9 Caromilla Petter Johansen



Klubbmesterskap

Klubbmesterskapet for tur/havseilere ble arrangert over fire seilaser.

Første runde gikk av stabelen på Lera 25 mai. Deretter gikk andre runde fra Slippen den 2. juli. Tredje runde gikk ved Skjæløy. Fjerde og siste runde som var en litt lengre seilas, gikk fra Slippen lørdag 3. september.

Sammenlagt

1 IOD Ivory Tormod Lie

2 CB 365 Cb'n Kjell Norli

3 Xp38 Venus Egil Norli

Homlungen (i samarbeid med Hvaler Seilforening)-

Ivory IOD med Tormod Lie, Svein Moe, Vidar Moe og Per-Arne Skjeggstad var først i mål på årets Homlungen-seilas.

136 båter stilte til start i jubileumsregattaen, noe den dårlige værmeldingen må ta noe av skylden for. Været ble ikke helt topp, men både regattaen og festen ble minneverdige for deltakerne. Lars Martin Myhre fikk folk til å glemme regnværet, og bidro til å lage en fin ramme rundt jubileumet. Racingklassen ble vunnet av Ivory IOD foran CB'n med Kjell Norli med mannskap. På tredje kom Venus med Egil Norli & Co.

Andre resultater:

Skøyteklassen:

1 Løperen Anne Cathrine Torbergsen

Shorthanded:

2 Smertujenta Morten Pedersen

Turklassen:

1 Emitine Petter Antonsen

IOD Klasse mesterskap-

Tormod Lie, Vidar Moe, Svein Moe og Per Arne Skjeggestad i «Ivory IOD» stakk avgårde med klasse mesterskapstittelen under klasse mesterskapet for IOD i helgen 19-21. august.

7 båter stilte til start. Fem av disse representerte FSF og to hadde tatt veien fra Tønsberg.



Under nærmest perfekte forhold og med flotte baner var det duket for spennende seiling begge dager. Første dag hadde «Ivory» med Tormod Lie som skipper utrolig flyt og endte opp med tre første og en fjerde.

Andre dag ble det mye tettere og «Blues» med Martin Rygh som skipper hadde fått fart i båten. «Ivory» åpnet med en seier i den første, men måtte se «Blues» foran seg i de tre siste.

Dette holdt allikevel til seier for «Ivory» som med dette resultatet er kvalifisert til VM neste år sammen med nettopp «Blues».

Fredrikstad seilforening sto som arrangør av mesterskapet som var andre seilas i kvalifiseringen til VM neste år.

Modellbåtseiling

Modellbåt seilerne har seilt seg gjennom vinteren annenhver søndag sammen med Moss Seilforening.

Seilere fra Fredrikstad seilforening fortsetter å hevde seg i mange klasser i små og store arrangementer.



Hankø Race Week

Ivory IOD med Tormod Lie, Vidar Moe, Svein Moe og Per Arne Skjeggestad vinner IOD-klassen

Onsdagseilaser

Onsdags seilaser er seilt på Slippen, Skjæløy, samt på Lera. stadig med på å sette vår forening på kartet.

Seilsportligaen

I seilsportligaen berget vi plassen i 1 divisjonen.

Komplette resultatlisters finnes på Fredrikstad Keilforenings hjemmesider

Færderseilaser

Ikke det beste året for Fredrikstad Seilforening i Færderseilaseren, men Lars Inge Muri bet fra seg i klassen uten spinnaker.

NOR Rating uten spinnaker

3 Spinell Lars Inge Muri

Verdensmestre i storbåtseiling

I juli ble Fredrikstadseilerne Geir Begby og Stian Tønnesen, sammen med resten av mannskapet i Team Santa, verdensmestere i storbåt i København. Dette var første norske VM vinnere i storbåt siden Kong Harald vant med Fram i 1987.

Bilder: Fredrikstad Seilforening, Tommy Skauen (side 6, baksiden)



Fredrikstad Seilforening

www.fredrikstad-seilforening.no

